



Collectif des Associations Riveraines du RER B Robinson

Le Collectif des Associations Riveraines du RER B Robinson est le délégué d'associations locales (principalement de Chatenay- Malabry, Fontenay-aux-roses, Le Plessis Robinson et Sceaux) en charge, pour ces dernières, de faciliter les déplacements de leurs adhérents. Il est reconnu « association locale d'usagers » par le STIF. Il est membre de l'Association des Usagers des Transports (FNAUT Ile-de-France).

Pourquoi le CARRRO donne-t-il son avis sur le PLU de Fontenay-aux-Roses ?

Un PLU est un document d'urbanisme qui permet à la majorité élue d'accommoder selon ses intérêts, la population communale, et donc les électeurs ou de réaliser un projet jugé incontournable. Les conséquences de ces choix pour la vie quotidienne des habitants sont généralement éludées.

Cependant, ces choix pèsent lourd, par exemple en matière de mobilité. C'est pourquoi le CARRRO tient à faire entendre la voix des habitants qui se déplacent en étant soucieux de mobilité durable.

Le PADD se contente d'une injonction à 1^{ère} vue réaliste : « optimiser les transports en commun », c'est à-dire en tirer le meilleur parti possible, et « améliorer le système de transport ».

Nous allons donc constater l'état des lieux et ce que les fontenaisiens peuvent attendre de ces objectifs affichés.

Les transports collectifs accessibles sont le RER B, le tramway T 6 Chatillon-Viroflay et des lignes de bus. Il est à noter que, **contrairement aux allégations du PADD, aucune gare de la rocade M 15 sud du Grand Paris Express ne sera située à Fontenay-aux-Roses.**

1-Le RER B est la ligne structurante de notre commune. La gare de Fontenay voit entrer plus d'1 million de voyageurs/an, auxquels s'ajoutent les fontenaisiens qui résident au Sud-Ouest de la commune et utilisent la gare de Robinson, et ceux qui résident au Sud-Est de la commune et utilisent la gare de Bourg-la-Reine. Au total, la branche Robinson assure près de 4 millions de voyages/an.

Le RER B est célèbre depuis plus de 10 ans pour son irrégularité, ses trains supprimés et ses « journées noires » (cf. Décembre 2016). Il fonctionne bien durant les mois de juillet à septembre lorsque les voyageurs sont moins nombreux, preuve que l'augmentation considérable des flux voyageurs (actuellement +2 %/an) liés à la densification de la banlieue sud est responsable de la dégradation du fonctionnement de la ligne. De cette dégradation, la branche Robinson est la championne : alors que la ponctualité de la ligne B est de 89,7, celle de la branche Robinson est de 74,9, soit 25 % de voyageurs arrivés à destination avec plus de 5mn de retard. (Source : STIF, bulletin de la ponctualité interactif mensuel pour le mois de septembre 2016 : http://www.stif.org/IMG/pdf/bpim_septembre-2016.pdf)

La dégradation à venir est programmée par la RATP qui exige (novembre 2016) de diminuer de 10 km/h la vitesse entre Bourg-la-Reine et Paris, « en zone dense », ce qui augmentera le temps de parcours.

Est-ce là ce que le PADD nomme « optimiser les transports collectifs » ou « améliorer le système de transport » ?

2-le tramway T 6 Chatillon-Viroflay

Le tram offre une seule station à Fontenay, à l'extrémité nord-ouest de la commune et à son point culminant : Division Leclerc. De ce fait, pour la très grande majorité des fontenaisiens, il nécessite d'emprunter un bus (394), le seul qui desserve la station depuis le centre de Fontenay, et ce bus ne circule ni en soirée ni le dimanche.

Outre cet accès incommode, le matériel roulant choisi - un tram sur pneus - n'offre qu'un gabarit étroit et, malgré sa longueur inédite, une capacité limitée ; surtout, il ne dispose d'aucune réserve de capacité. Dès aujourd'hui, soit 2 ans après sa mise en service partiel : il

laisse des voyageurs à quai à Division Leclerc en heures de pointe. On voit mal comment il pourrait desservir des habitants, supplémentaires.

3-Les bus

L'offre concernant Fontenay peut être résumée dans un tableau :

Indice	Origine /destination	Amplitude semaine	Amplitude week end
128	Pte d'Orléans-Robinson RER	5h30/0h33	S 5h30/1h33 D 7h05/0h33
162	Meudon Val Fleury RER- Villejuif L.Aragon	6h/1h	S 6h/1h D 6h50/1h
194	Pte d'Orléans- Lycée de Chatenay-Malabry	Chatillon 5h04/0h54	S Chatillon 5h /1H20 D Chatillon 6h15/0h20
195	Chatillon Montrouge- Robinson RER	5H28/22H35	S 5H28/22H35 D 6H30/2H35
294	Chatillon Montrouge-Igny RER	6h07/0h30	S 6h15/0h30 D 6h30/0h30
390	Bourg la Reine RER- Vélizy Europe sud	6H02/22H30	S6H02/22H30 D6H12/22H30
394	Bourg la Reine RER- Issy val de Seine	6H25/20H	S 6H25/20H D ne circule pas

L'implantation spatiale de ces bus est simple :

-3 lignes de bus sont des radiales N-S(128,294,194) ;ces lignes assurent la liaison avec ce que le PADD nomme « les modes de transport lourds (par exemple autolib,M 13 et M 15) ».Outre qu'autolib est un véhicule particulier, et en aucun cas, un mode de transport lourd ,il est à signaler que le PADD oublie la liaison avec la ligne 4 du métro à Mairie de Montrouge, accessible par le bus 128 et, qu' il ignore la rupture de la correspondance 294-M 13 à Chatillon Montrouge ;enfin cette amélioration » des liaisons rapides « est oubliée du PDU.

- 3 lignes de bus sont des rocades Est-Ouest, circulant en limite du territoire de la commune (162,195,390) ;

-enfin une rocade en diagonale(394) relie les points le plus bas et le plus haut de la commune, la traversant du SE au NO ;cette ligne est la seule à assurer ce que le PADD dénomme « l'interconnexion entre les différents modes de transport collectifs» ou encore « assurer une connexion privilégiée entre les grandes centralités »(sic) .Comme il est visible dans le tableau ci-dessus, cette ligne offre l' amplitude la plus mauvaise des lignes qui

desservent Fontenay .Le PADD affirme la nécessité de son amélioration ,mais le PLU n'en dit mot

Le PADD prétend « améliorer des liaisons rapide », mais aucun aménagement de voirie n'est envisagé.

Constatant le fossé entre les préconisations du PADD et le vide du PLU, le

Collectif des Associations Riveraines du RER B Robinson considère qu'il n'est pas possible « d'optimiser » l' inexistant (trains du RER B supprimés, trams inaccessibles en pointe), qu'il convient donc de s' adapter à l'offre de mobilité durable, sauf à aggraver les pics de pollution et la saturation du réseau viaire, et donc que la sagesse impose une densification plus qu'homéopathique de la population communale qui a surtout besoin de mixité fonctionnelle afin de trouver des emplois à proximité.

Le Collectif des Associations Riveraines du RER B Robinson demande donc à Monsieur le Commissaire Enquêteur de refuser ce PLU.

Pour le collectif, la présidente, Marcelle Vernet

Abstract